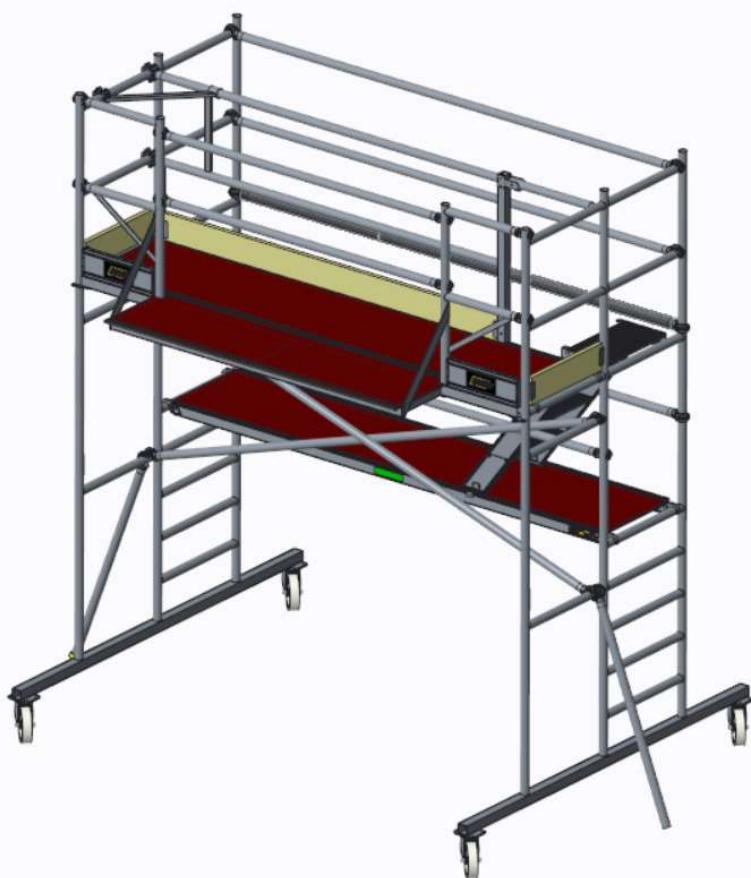


AUFBAU- UND GEBRÄUCHSANLEITUNG

CUSTERS® CR LKW GERÜST



Maximale belastung: 200 kg/m²

Inhoudsopgave

1. Einleitung	3
2. Komponenten	4
3. Montage	6
4. Verwendung	11
5. Verschieben	11
6. Wartung	12

1. Einleitung

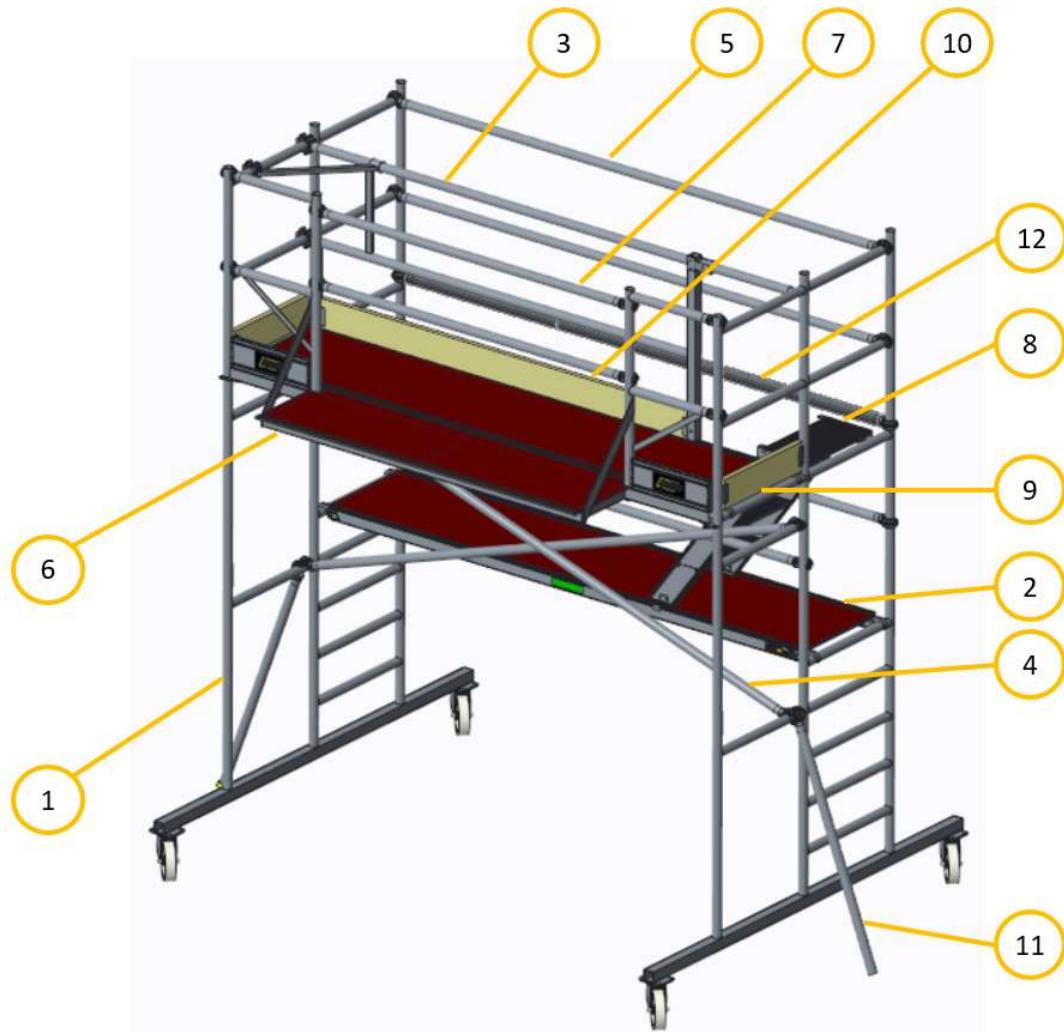
Das LKW-Gerüst ist die sichere Lösung für Arbeiten am Fahrerhaus.

Mit dem Custers® LKW-Gerüst ist es möglich auf zwei Ebenen an Forder- und Hinterseite des Fahrerhauses zu arbeiten.
(Plattformhöhe 1,34 m und 2,59 m)

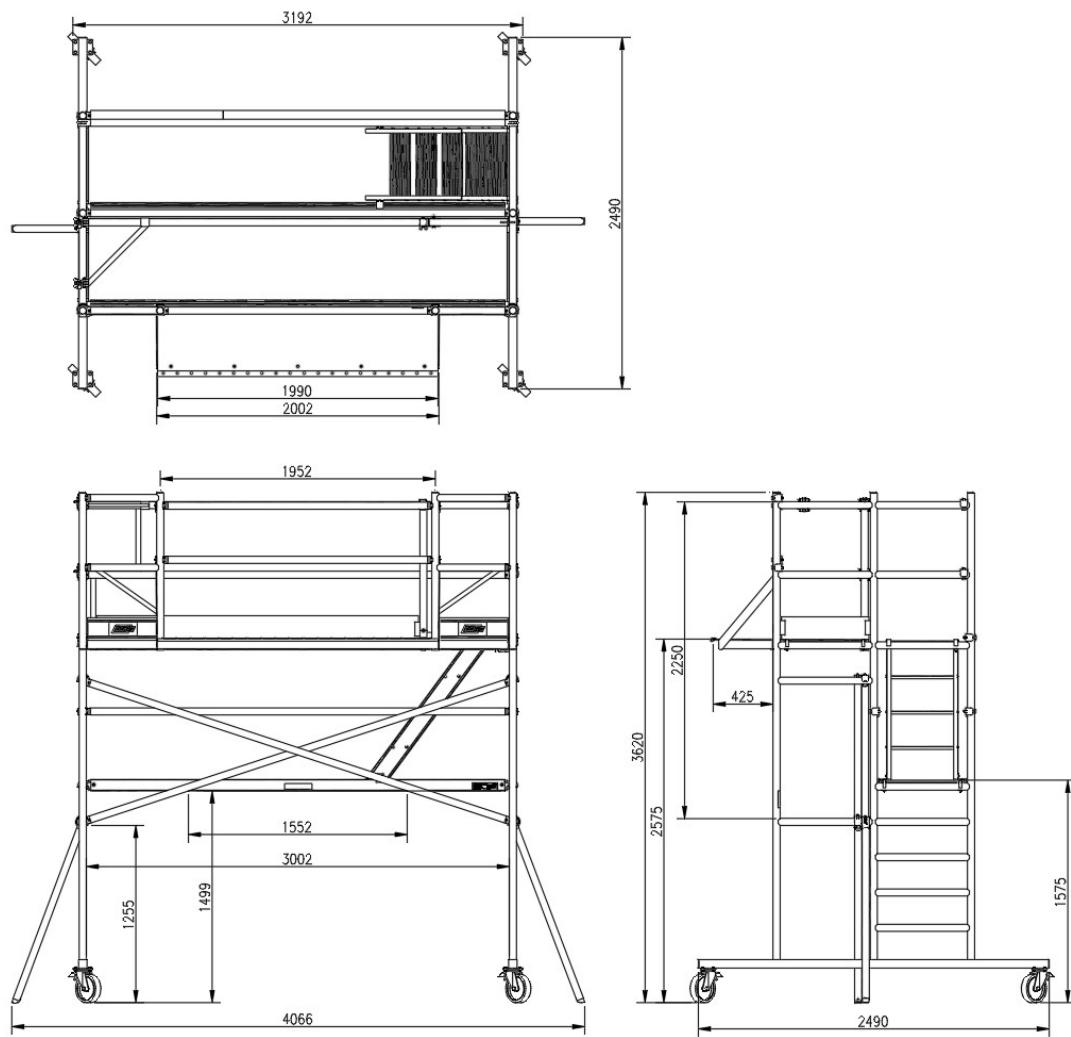
Das LKW-Gerüst ist ausgestattet mit Gummi Polsterung an kritischen Stellen um Beschädigung am LKW zu vermeiden.

Custers Hydraulica B.V.
Postbus 22
5800 AA Venray
Nederland
Tel. +31 (0) 47 85 53 000
Fax +31 (0) 47 85 53 010
E-Mail: info@usters.nl
Website: www.usters.nl

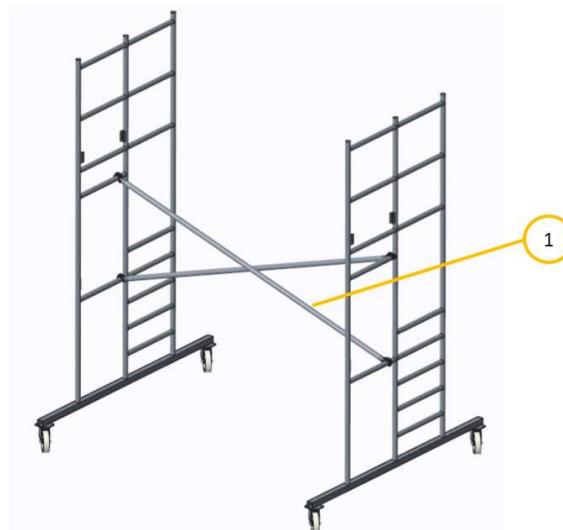
2. Komponenten



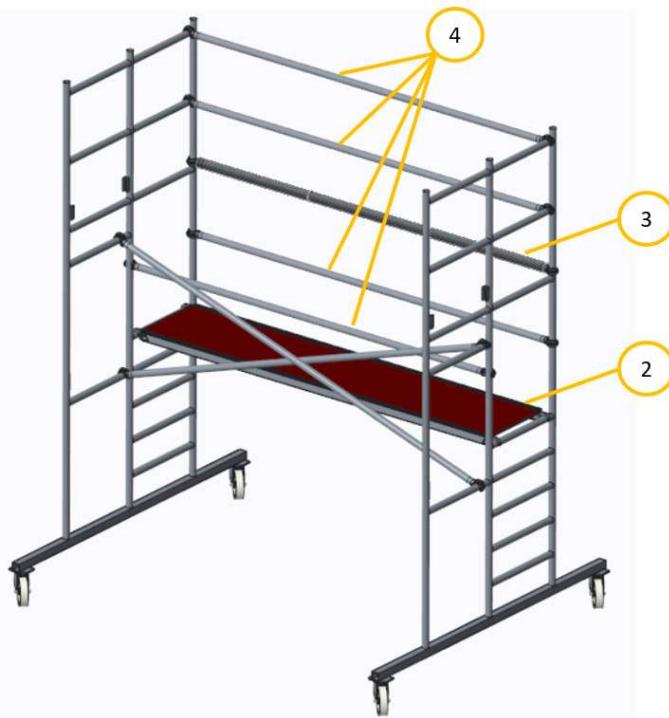
Nr.	Zahlen	Beschreibung	Artikelnummer	Gewicht (kg)
1	2	Basisrahmen	9501 906 080	38,1
2	2	Plattform 3,052m.	9501 316 030	19,6
3	1	Mittleres Geländer 3,052m.	9501 906 066	9,4
4	2	Diagonale 1-5	9501 902 043CR	3,4
5	2	Horizontale 3,052m.	9501 200 040CR	3,3
6	1	Arbeitsplattform	9501 906 085	24,3
7	2	Horizontale	9501 800 045	2,3
8	1	Treppe	9501 906 030	7,9
9	2	Stirnbordbrett 0,62m	9501 906 067	1,9
10	1	Längsbordbrett 2,28m	9501 600 342	7,2
11	2	Stütze	9501 906 065	1,6
12	1	Gummipolster	9501 906 075	1,3



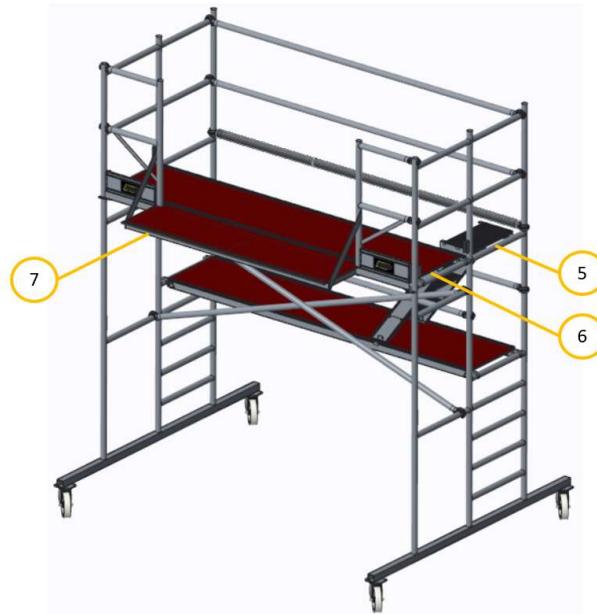
3. Montage



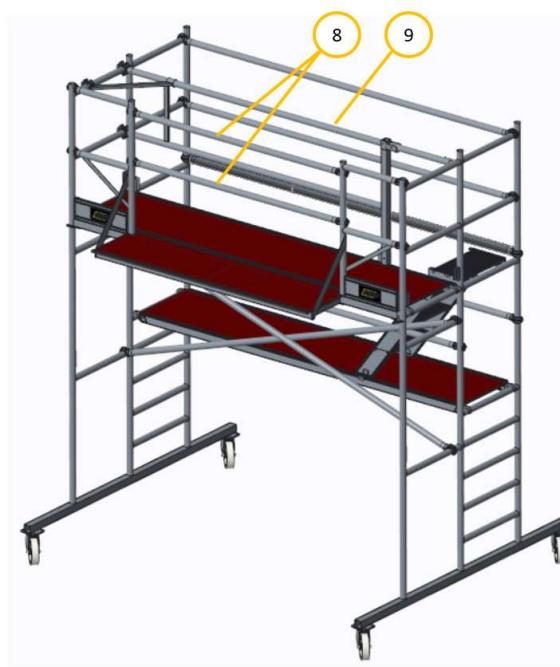
1. Haken Sie beide Diagonalen (blaues Klaublöckchen) in den zwei Basisrahmen ein (Achtung; offene Klauenseite sollte nach unten gerichtet sein)



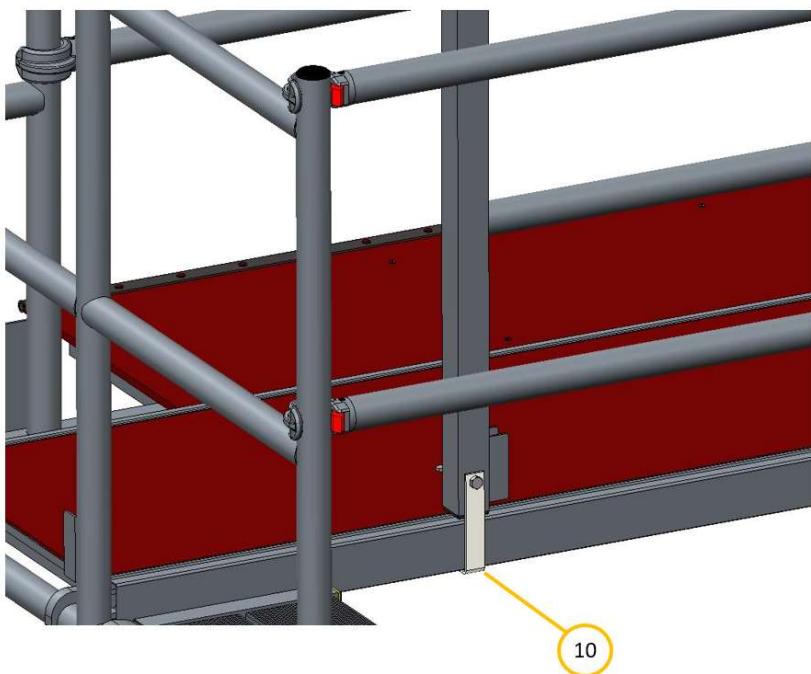
2. Legen Sie die Plattform ein und schieben Sie beide ausfallsicherungen unter die Sprossen
3. Haken Sie die Gummipolsterung ein (Klauöffnung nach Außen)
4. Haken Sie die 4 Horizontalen (rotes Klaublöckchen) ein (Klauöffnung nach Außen)



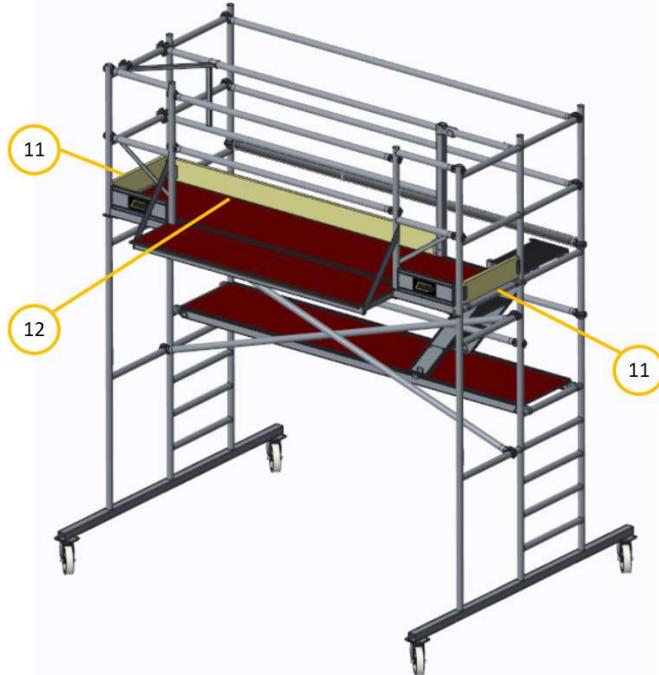
5. Haken Sie die Treppe ein.
6. Legen Sie die Plattform ein und schieben Sie beide Ausfallschicherungen unter die Sprossen.
7. Legen Sie die Arbeitsplattform ein.



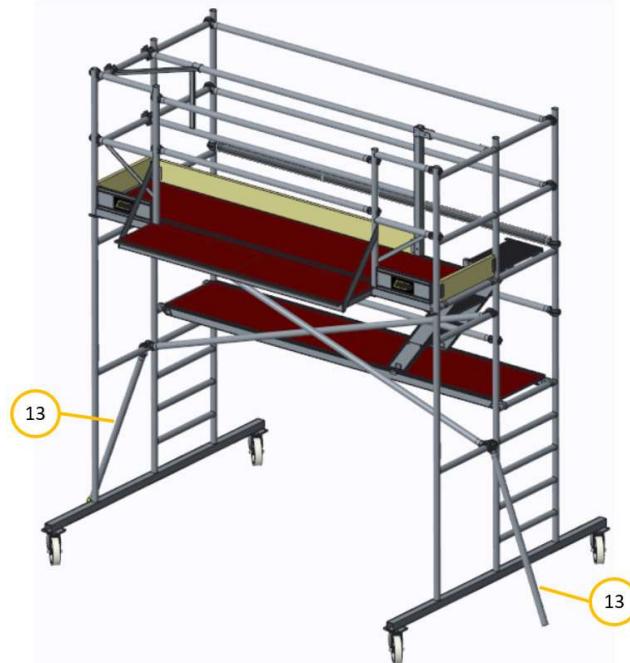
8. Haken Sie die beiden Horizontalen ein (Klauöffnung nach Außen).
9. Montieren Sie das mittlere Geländer (Kupplungen fest andrehen).



10. Haken Sie den Bügel unter den Längsträger und drehen Sie die Flügelmutter fest.



11. Montieren Sie die 2 Stirnbordbretter.
12. Montieren Sie das Längsbordbrett.



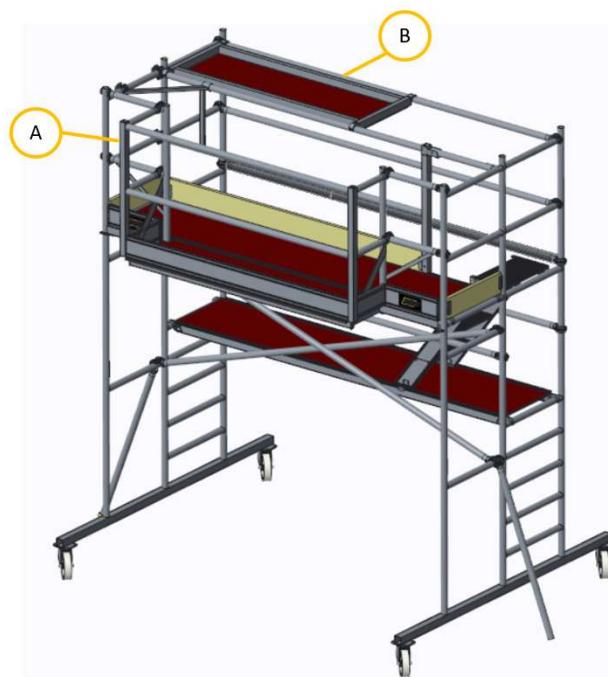
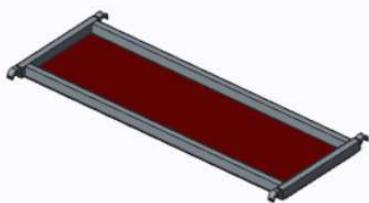
13. Haken Sie die Stützen ein und drücken Sie die Stütze fest sodass diese etwas unter Spannung steht.

Sonderzubehör:

- a) 9501906109 Geländer Arbeitsplattform



- b) 9501906069 Werkzeugablage



4. Verwendung

- Der Aufbau des LKW Gerüsts ist in der Montageanweisung beschrieben und soll mit mindestens 2 Personen ausgeführt werden.
- Die maximale Belastung beträgt 200 kg/m²
- Der Boden muss ausreichende Tragfestigkeit besitzen und flach sein.
- Der Raum darf am Boden wie oberirdisch keine Hindernisse aufweisen.
- Das LKW-Gerüst darf nur innen verwendet werden.
- Das LKW Gerüst darf nur dann verwendet werden, wenn alle 4 Lenkrollen gebremst sind.
- Die Horizontalen (Nr.8) sollen immer montiert sein. Nur wenn der Abstand zwischen das LKW Gerüst und das Fahrgestell kleiner sei als 10 cm, braucht man diese Horizontale nicht.
- Die Räder sollen immer gebremst sein. Nur wenn das Gerüst versetzt wird, ist dies natürlich nicht nötig.
- Es ist verboten auf Arbeits- oder Ruheplattformen zu springen.
- Das LKW Gerüst darf nur bestiegen werden mittels die dazu beabsichtigte Zugänge. Stellen Sie keine Kisten, Treppen oder andere Hilfsmittel auf die Arbeitsebene um Höhe zu gewinnen.
- Die Horizontalen (Geländer) dürfen nicht benutzt werden als Auftritt.
- die LKW-Geländer sollen nicht an aggressiven Flüssigkeiten oder Gasen ausgesetzt werden.

5. Verschieben

Das LKW-Gerüst darf nur mit der Hand vom Boden aus verschoben werden. Demontieren Sie die Stütze; das LKW-Gerüst kann jetzt verrollt werden.

Während das Verschieben darf die normale Laufgeschwindigkeit nicht überschreiten werden und dürfen sich keine Personen oder/und Materiale sich auf dem LKW Gerüst aufhalten. Beim Verschieben achten Sie bitte auf Hindernisse auf dem Boden wie in der Höhe.

Bitte betrachten Sie besondere Vorsicht, wenn das Gerüst auf schlecht geeignetem Untergrund verschoben wird. (Schrägen, weicher Untergrund, Schlaglöcher usw.). Sorgen Sie dafür, dass die Räder jeweils zum richtigen Zeitpunkt blockiert oder frei sind.

Blockieren Sie die Räder, wenn das LKW- Gerüst nicht mehr verschoben wird.

6. Wartung

Alle Teile, insbesondere die beweglichen Teile und die Schweißverbindungen müssen regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen hin überprüft werden.

Fehlende und defekte Teile müssen ersetzt werden.

Aluminium Teile dürfen unter die nächsten Umständen nicht mehr verwendet werden:

- Wenn Rohre ein oder mehrere dumpfe Beulen mit einer Tiefe von mehr als 3,0 mm haben;
- Wenn Rohre ein oder mehrere Beulen haben, genau neben einer Schweißverbindung, ungeachtet Tiefe und Form der Beule;
- Wenn Köcherbalken ein oder mehrere dumpfe Beulen haben mit einer Tiefe von mehr als 2,0 mm;
- Wenn Rohre ein oder mehrere scharfe Beulen oder Risse haben, ungeachtet die Länge oder Tiefe und ungeachtet die Stelle wo sich die Risse befinden.

Bewegliche Teile, worunter Radspindeln, müssen sauber sein und leicht laufen.

Reparatur des Gerüstmaterials muß jederzeit im Einvernehmen mit dem Hersteller erfolgen.





Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33
5804 AE Venray
Nederland

Tel. +31 (0) 47 85 53 000
E-mail: info@usters.nl
Website: www.usters.nl