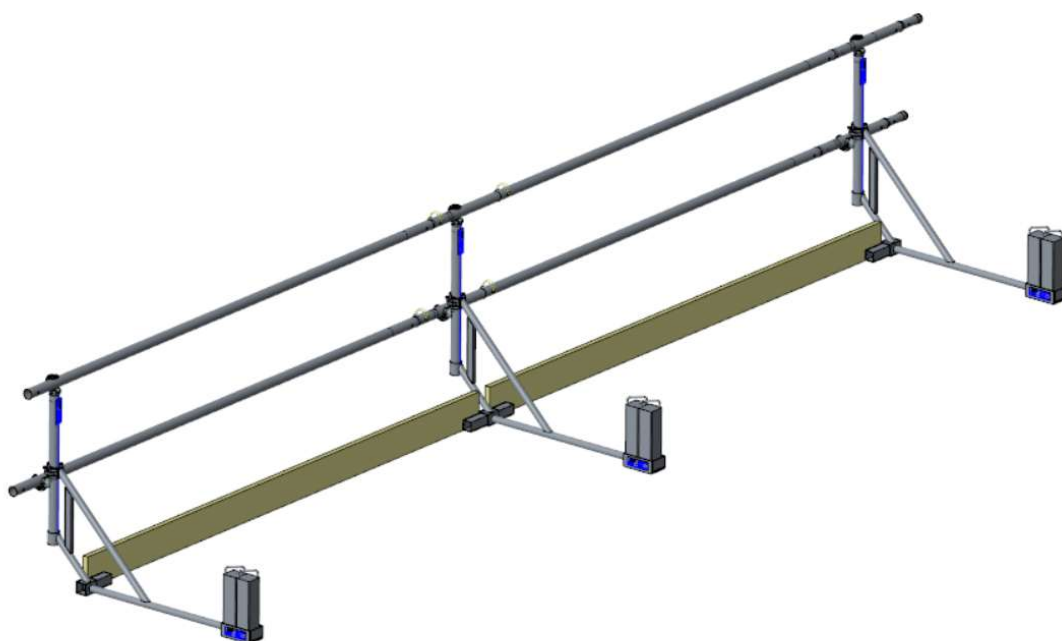


Opbouw- en gebruikshandleiding

CUSTERS® Dakrand 2000

Aluminium dakrandbeveiliging



Norm:	NEN-EN 13374
Klasse:	A

Juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Specificaties	4
3. Garantie en aansprakelijkheid	4
4. Controle van levering	5
5. Veiligheidsaanwijzingen	5
5.1. Controle voor opbouw	5
5.2. Persoonlijke bescherming	5
5.3. Opstelling.....	5
6. Opbouw volgorde	6
7. Veilig gebruik	8
8. Demontage	8
9. Onderhoud	8
10. Richtlijnen voor gebruik, transport en opslag.....	9
11. Onderdelenlijst	9
12. Samenstellingstabellen.....	10

1. Inleiding

Dit systeem voldoet, mits geheel volgens deze voorschriften opgesteld en gebruikt, aan de eisen uit de Arbowet en aan de voorschriften uit Arbo Informatieblad 15.

Deze handleiding is bedoeld om u stap voor stap te instrueren uw dakrandbeveiliging eenvoudig en veilig op te stellen en te gebruiken. Bij onjuiste opstelling kan levensgevaar voor de gebruiker en voor passanten ontstaan. Lees daarom deze handleiding aandachtig door, alvorens de opstelling aan te vangen. Het opstellen en verwijderen van de dakrandbeveiliging dient te geschieden door ter zake deskundige personen en met gebruikmaking van de in de wetgeving voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen.

De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats van gebruik van de dakrandbeveiliging, alsmede bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

Voor uitvoerige informatie over het gebruik van dakrandbeveiligingsproducten, zie o.a. Arbo Informatieblad 15.

Mochten er onduidelijkheden met betrekking tot deze handleiding zijn, neemt u dan contact op met uw leverancier of met de fabrikant.

Producent:
Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33
5804 AE Venray, Nederland
Telefoon: +31 (0) 478 553 000
Email: info@usters.nl
Website: www.usters.nl

Leverancier:

--

2. Specificaties

Norm:	NEN-EN 13374
Klasse:	A
Max. hellinghoek:	10 graden
Max. wind belasting:	6 Beaufort

3. Garantie en aansprakelijkheid

Custers verleent tot 12 maanden na de aflevering garantie voor materiaal- en fabricagefouten.

De garantie houdt in dat wij voor onze rekening de fouten herstellen of - zulks te onzer uitsluitende beoordeling - het geleverde geheel of gedeeltelijk terugnemen en door een nieuwe levering vervangen.

Indien wij ter voldoening aan onze garantieverplichting geleverde producten vervangen, worden de vervangen producten ons eigendom. Alle kosten, die uitgaan boven de hierboven vermelde omschreven verplichting, zijn voor rekening van opdrachtgever. Indien producten ter bewerking, reparatie e.d. worden verstrekt, wordt alleen garantie gegeven voor de deugdelijkheid van de uitvoering van de opgedragen bewerkingen.

Onze aansprakelijkheid geldt niet:

- a. Indien de fouten het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik of van andere oorzaken dan ondeugdelijkheid van materiaal of fabricage.
- b. Indien de oorzaak van de fouten niet duidelijk kan worden aangetoond.
- c. Indien niet alle voor het gebruik van de producten gegeven instructies, inclusief de richtlijnen zoals in deze handleiding zijn aangegeven, strikt en volledig zijn nagekomen.
- d. Indien andere dan uitsluitend originele Custers-producten worden gebruikt.
- e. Indien de koper of gebruiker op eigen initiatief en zonder aantoonbare instemming door de fabrikant wijzigingen en/of reparaties aan de geleverde producten verricht of laat verrichten.

4. Controle van levering

Controleer na ontvangst of het geleverde materiaal compleet en onbeschadigd is. Neem onmiddellijk contact op met uw leverancier wanneer u constateert dat er onderdelen zijn die beschadigd of incompleet geleverd zijn.

5. Veiligheidsaanwijzingen

5.1. Controle voor opbouw

Ga na of de monteurs voldoende gekwalificeerd zijn en controleer of de plek waar de dakrand beveiliging moet komen veilig en geschikt is.

Let op:

- Het dak moet voldoende draagkrachtig, vlak en ruw zijn.
- Het dak moet voorzien zijn van een deugdelijke opstaande dakrand.
- De ruimte moet vrij zijn van hindernissen.
- Ga na of de windcondities zodanig zijn dat met de dakrandbeveiliging gewerkt mag worden.
- Controleer of alle onderdelen op de werkplek aanwezig zijn.
- Beschadigde, verkeerde of niet originele onderdelen mogen nooit gebruikt worden.
- Houd rekening met mogelijke elektrische gevaren.
- Zorg ervoor dat ook tijdens de opbouw van de randbeveiliging er geen valgevaar is, bijvoorbeeld door het gebruik van een veiligheidslijn.

5.2. Persoonlijke bescherming

- Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.

5.3. Opstelling

De opstelling van de dakrandbeveiliging is in de opbouw instructies beschreven. De dakrandbeveiliging mag alleen op platte daken met een opstaande dakrand opgesteld worden. De dakrandbeveiliging mag niet oversteken over de rand van het dak. De leuning dienen steeds in horizontale positie aangebracht te worden en middels de borgnokjes in de klauwen op de framestaanders geborgd te zijn. De leuningbuizen dienen steeds middels borgpennen onderling geborgd te zijn. Per frame dienen steeds 2 stalen ballastblokken van elk 15 kg in de uiteinden van de horizontale liggers te staan. De frames mogen maximaal 3,0 m uit elkaar staan.

6. Opbouw volgorde

Zorg ervoor dat ook tijdens de opbouw van de randbeveiliging er geen valgevaar is, bijvoorbeeld door het gebruik van een veiligheidslijn.

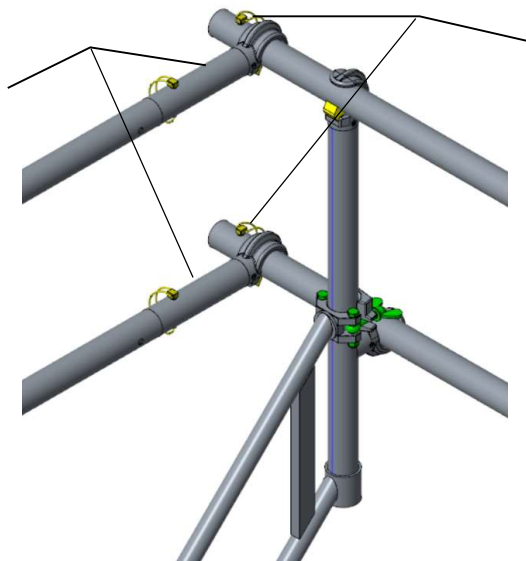
1. Plaats de frames op een onderlinge afstand van maximaal 3 m., positioneer de leuningstaanders in de hoogste stand in de dakliggers, waarbij de onderste klauw steeds naar de buitenzijde van het gebouw wijst. Draai de koppeling vervolgens stevig aan.
2. Breng de kantplanken aan tussen de dakliggers, door de aan de kantplank bevestigde koker in de aan de dakligger bevestigde koker te schuiven. Opmerking: kantplanken moeten worden aangebracht om vallende voorwerpen te voorkomen; indien een opstaande dakrand van 15 cm of hoger aanwezig is, mag dit als kantplank worden beschouwd.
3. Zet de 2 ballastblokken rechtop in het uiteinde van elke dakligger.
4. Klem de leuningbuizen op knie- en heuphoogte in de klauwen op de framestaanders. Controleer hierbij of de klauwborging goed functioneert. Begin of eindig altijd met een leuningverbinder.
5. Borg de leuningbuizen onderling met de borgpennen.

De dakligger kan los van het dakoppervlak aan de staander gehangen worden om er materiaal onder door te voeren. Neem hiervoor eerst de ballastblokken weg van de betreffende dakligger. Daarna draait u de koppelingen van de dakligger los, schuift de dakligger langs de frame-staander omhoog en draait de koppelingen vervolgens handvast aan, zodat deze op hoogte blijft hangen. Nadat er materiaal onderdoor gevoerd is, dient men op dezelfde manier de dakligger weer terug te brengen in gebruikspositie. Ook de ballastblokken dienen daarna weer op de juiste positie aangebracht te worden.

Hang niet meer dan 1 dakligger tegelijk omhoog, terwijl de leuningbevestigingen dienen te blijven. Op het moment dat de dakligger is opgehangen, is de dakrandbeveiliging niet functioneel en dient de gebruiker extra attent te zijn op valgevaar.

Op de hoeken van het dak dient gebruik te worden gemaakt van leuning-verbinders:

Leuningverbinder
plaatsen op einde
leuningbuis tpv de hoek



Borgpen monteren
aan einde leuningbuis

7. Veilig gebruik

Voorafgaand aan ieder gebruik moet u de volgende zaken controleren of:

- De totale samenstelling correct en compleet is.
- Er veranderingen in de omstandigheden zijn ontstaan waardoor het veilig gebruik van de dakrandbeveiliging nadelig beïnvloed kan worden.

Dakrandbeveiliging is uitsluitend bedoeld om valgevaar voor personen weg te nemen.

Het is verboden:

- de dakrandbeveiliging te gebruiken als opstap / reclamezeil-frame / versteviging van andere objecten / overbrugging / puinvanger / anderszins.
- de dakrandbeveiliging te gebruiken bij wind sterker dan windkracht 6. Bij een verwachte windkracht groter dan 6 Beaufort moet de dakrandbeveiliging verwijderd worden. (Let vooral op openingen in gebouwen / onbeklede gebouwen, doorgangen tussen gebouwen en hoeken van gebouwen waar zeer plaatselijk extreem veel grotere windkrachten kunnen optreden.)
- op de leuning te staan / zitten of over de leuning heen te stappen.
- wind-vangende objecten aan de dakrandbeveiliging aan te brengen (bijv. reclamezeilen of -borden).
- de dakrandbeveiliging bloot te stellen aan agressieve stoffen.
- de dakrandbeveiliging te gebruiken op besneeuwde daken of daken die met ijs of andere gladmakende stoffen bedekt zijn.

Na de val van een persoon of voorwerp tegen of in de dakrandbeveiliging, mag de betreffende dakrandbeveiliging pas weer worden gebruikt, na goedkeuring door een deskundige.

8. Demontage

Demontage vindt in omgekeerde volgorde van de opbouw plaats. Gooi niet met de onderdelen en laat de onderdelen niet naar beneden vallen.

9. Onderhoud

Alle onderdelen, vooral de bewegende delen en de lassen, moeten regelmatig, doch minimaal eenmaal per jaar op slijtage en beschadigingen gecontroleerd worden. Vermiste en kapotte onderdelen moeten worden vervangen.

Aluminium onderdelen mogen niet meer gebruikt worden in één of meer van de volgende gevallen:

- Als ronde buizen 1 of meer doffe deuken met een diepte van meer dan 3,0 mm hebben.
- Als ronde buizen 1 of meer deuken direct naast een lasverbinding hebben, ongeacht deukdiepte en vorm van de deuk.
- Als vierkante/rechthoekige kokers 1 of meer doffe deuken met een diepte van meer dan 2,0 mm hebben.
- Als buizen of kokers 1 of meer scherpe deuken of scheurvorming hebben, ongeacht lengte/diepte en locatie van de deuk(en)/scheur.

Reparatie van onderdelen dient altijd te geschieden in overleg met de fabrikant.

10. Richtlijnen voor gebruik, transport en opslag

- Dakrand onderdelen dienen met zorg te worden gehanteerd en vervoerd, om beschadigingen te voorkomen.
- Opslag dient zodanig te zijn geregeld dat uitsluitend onbeschadigde delen in de juiste aantallen beschikbaar komen voor de opbouw van de dakrand.
- Alle delen dienen voor opbouw gecontroleerd te worden een goede werking en vrij zijn van vervuiling of beschadigingen.
- Beschadigde delen mogen niet worden gebruikt en dienen te worden vervangen of ter inspectie / beoordeling aan de leverancier te worden aangeboden.
- Bij montage en demontage van de dakrand mogen geen gereedschappen gebruikt worden.
- Een dakrand voor professioneel gebruik moet jaarlijks gekeurd worden door een bevoegde instantie / keurmeester.
- Na blootstelling aan extreme krachten zoals storm etc. dient de dakrand, en de constructie waar de dakrand op gemonteerd is, opnieuw geïnspecteerd te worden alvorens deze opnieuw in gebruik te nemen.

11. Onderdelenlijst

In de paragrafen 11 en 12 staat aangegeven welke onderdelen nodig zijn voor de opbouw van een pakket dakrandbeveiliging tot de diverse lengtes. De minimaal opstellengte bedraagt 6 meter. Zorg ervoor dat alle voorgeschreven onderdelen aanwezig zijn en gebruikt worden. Zorg er altijd voor dat aan weerszijde van de werkplek de leuning nog minimaal 3 meter doorloopt over het dak.

Ongeacht de lengte van de leuningbuizen mag de onderlinge afstand van de dakrandframes nooit groter zijn dan 3,0 meter!

Omschrijving	Artikelnummer	Toepassing	Kg
Dakframe	9501.800.941	1 per max. 3m afstand	4,9
Ballastblok	9501.800.960	2 stuks per dakframe	15
Leuningbuis 3m	9501.800.983	op knie- en heuphoogte	2,7
Borgpen	9501.410.162	om leuningbuizen te borgen	0,1
Kantplank	9501.800.985	tussen 2 dakframes	5,6
Leuningverbinder	9501.800.955	op de hoek van het gebouw	0,5
Leuningdeur	9501.800.975	tussen 2 dakframes in	3,4

12. Samenstellingstabellen

In de navolgende tabellen staat aangegeven welke onderdelen nodig zijn voor de opbouw van een steiger tot een bepaalde hoogte. Zorg ervoor dat deze onderdelen ook aanwezig zijn.

Samenstellingstabel Custers Dakrand 2000

Omschrijving	Artikelnummer	Kg	6m	9m	12m	15m	18m	Etc.
Dakframe	9501.800.941	4,9	3	4	5	6	7	
Ballastblok	9501.800.960	15	6	8	10	12	14	
Leuningbuis 3m	9501.800.983	2,7	4	6	8	10	12	
Borgpen	9501.410.162	0,1	2	4	6	8	10	
Kantplank	9501.800.985	5,6	2	3	4	5	6	



Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33
5804 AE Venray
Nederland
Tel. +31 (0) 47 85 53 000
E-mail: info@custers.nl
Website: www.custers.nl